

工事番号																(様式 - 1)	
部長		課長		補佐		係長		審査者		設計者							
令和 7 年度 2025年度 緊急自然災害防止対策事業 市道関谷湯河原線舗装修繕工事 閲覧設計書																	
市道関谷湯河原線 須坂市大字仁礼（仁礼町）																	
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
舗装修繕 A=979m2								施 工 期 間				日間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 年 月 日					
								契約保証方法				金銭的保証					

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 須坂市 0 1 実施単価 53 1 4 北信（ 1 ） 08.01.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正（ 現管 ）	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2) -1 03 一般交通影響有り(2) -1 03 計上なし 01 金銭的保証 01 豪雪割増有り 09 週単位（ 土日 ） 604			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
道路修繕					
		式			
舗装工					
		式			
舗装打換え工					
		式			
舗装版切断					
	170	m			工種 第0001号表
舗装版破碎					
	980	m 2			工種 第0002号表
殻運搬					
	49	m 3			工種 第0003号表
殻処分					
	113	t			工種 第0004号表
表層					
	979	m 2			工種 第0005号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
縁石工						
			式			
縁石工						
			式			
アスカーブ						
	67		m			工種 第0006号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			
溶融式区画線						
	1		式			工種 第0007号表
溶融式区画線						
	1		式			工種 第0008号表
溶融式区画線						
	1		式			工種 第0009号表
ペイント式区画線						
	1		式			工種 第0010号表

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
ペイント式区画線									工種 第0011号表	
	1			式						
仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						
交通誘導警備員									工種 第0012号表	
	27			人日						
** 直接工事費 **										
** 共通仮設費率計算額 **										
補正無の率 0.1709										
				補正後の率	0.2441					
** 共通仮設費計 **										
** 純工事費 **										

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.4083						
			補正後の率	0.5121		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2269						
			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387						

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0007

[illegible]

舖裝版破碎

# 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0008

[illegible]



## 殼運搬

## 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0009

[illegible]

## 殻処分

## 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0010

[illegible]



アスカーブ

# 工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0012

[illegible]

[illegible]

[illegible]



## ペイント式区画線

## 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0016

[illegible]



## ペイント式区画線

# 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0017

[illegible]

## 交通誘導警備員

# 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0018

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0019

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0021

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.52%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0023

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	39.87%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					



# 施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.38%

労務構成比：

10.17%

材料構成比：

88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

不陸整正（路床又は路盤補足材敷均し転圧）

施工 第0 -0006号表

総施工量 1 0 0 0 m 2 未満

舗装版のみの打換えの場合

100

m 2

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.058	人			
特殊作業員	0.173	人			
普通作業員	0.231	人			
小型バックホウ運転（機 - 1 8 ） クローラ型 山積 0 . 0 9 ~ 0 . 1 1 m 3 超低騒音（排出ガス対策型 3 次基準）	0.304	日			施工 第0-0007号表
タイヤローラ運転（機 - 2 8 ） 質量 8 ~ 2 0 t 排出ガス対策型 2 次基準	0.143	日			施工 第0-0008号表
振動ローラ運転（機 - 2 8 ） コンバインド型 質量 3 ~ 4 t 排出ガス対策型 2 次基準	0.146	日			施工 第0-0009号表
諸雑費	9.000	%			
*** 合 計 ***	100	m 2			
*** 単位当り ***	1	m 2			
総施工量：総施工量 1 0 0 0 m 2 未満 すりつけ作業の有無：すりつけ作業あり			施工範囲：舗装版のみの打換えの場合 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0029

小型バックホウ運転（機 - 1 8）

クローラ型 山積 0.09 ~ 0.11 m<sup>3</sup> 超低騒音（排出ガス対策型 3 次基準）

施工 第0 -0007号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・3次 山積 0.09 ~ 0.11 m <sup>3</sup>	1.140	供用日			
運転手（特殊）	0.580	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：クローラ型 山積 0.09 ~ 0.11 m <sup>3</sup> 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手（人 / 日）：0.58			機種：超低騒音（排出ガス対策型 3 次基準） 供用日当運転日数：0 小型バックホウ（供用日 / 日）：1.14 軽油（L / 日）：7		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

タイヤローラ運転 (機 - 28)

施工 第0 -0008号表

質量8～20t

排出ガス対策型2次基準

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8～20t	1.340	供用日			
運転手(特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格： 質量8～20t タイヤローラ(供用日/日)：1.34 軽油(L/日)：34			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊運転手(人/日)：1		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

振動ローラ運転（機 - 2 8 ）  
コンバインド型 質量 3 ～ 4 t

排出ガス対策型 2 次基準

施工 第0 -0009号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排ガス 2 次 質量 3 ～ 4 t	1.340	供用日			
運転手（特殊）	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	18.000	L			
諸雑費	1	式			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	日			
規格：コンバインド型 質量 3 ～ 4 t 振動ローラ（供用日 / 日）：1.34 軽油（L / 日）：18			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型 2 次基準 特殊運転手（人 / 日）：1		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

アスカーブ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.69%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

64.29%

材料構成比：

31.02%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0010号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 2 t 積級	2.82%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.61%	供用日		アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ]		
普通作業員	29.08%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	10.78%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	8.99%	人		運転手（一般）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0033

アスカープ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.69%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

64.29%

材料構成比：

31.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	29.42%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.10%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.41%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：125cm2以上140cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0011号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0012号表

溶融式（手動）

破線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0013号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0037

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0014号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0038

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪有 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪有 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0020号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					